

Karta informacyjna produktu nr 1152210

RAVENOL WATERCRAFT Teilsynth. 2-Takt

Opis produktu:

RAVENOL WATERCRAFT Teilsynth. 2-Takt to półsyntetyczny olej o niebieskim zabarwieniu przeznaczony do silników dwusuwowych z dodatkiem specjalnych estrów i poliizobutyleny (PIB) na bazie wysokiej jakości wyselekcjonowanych olejów bazowych z bezpopiołowym pakietem dodatków zapewniający optymalne smarowanie i ochronę antykorozyjną.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Można stosować w połączeniu z normalną benzyną w stosunku aż do 1:75. Nadaje się doskonale do smarowania chłodzonych powietrzem dwusuwowych silników benzynowych o wysokich prędkościach obrotowych i dużych obciążeniach. Jest idealny do smarowania silników dwusuwowych w jednostek pływających chłodzonych wodą. Spełnia wymagania National Marine Manufacturers Association NMMA TC-W3 (Yamaha CE 50S, Mercury).

Właściwości:

- Doskonałe smarowanie wszystkich części silnika.
- Silne działanie czyszczące, a tym samym redukcja pozostałości z procesów spalania i nagaru w komorach spalania oraz w kanałach wlotowych i wylotowych.
- Czyste świece zapłonowe zapewniają optymalną wydajność silników.
- Bardzo wysoka ochrona przed zużyciem się elementów i korozją.
- Niska emisja spalin dzięki właściwemu spalaniu.

Klasyfikacja jakościowa / Aprobaty / Specyfikacje / Nr. OEM:

Klasyfikacja jakościowa: API TC, ISO-L-EGC, JASO FC

Aprobaty: NMMA TC-W3®, RL-30010H

Parametry techniczne:

Właściwość		Jednostka	Dane	Badanie wg
Kolor			niebieski	
Gęstość	przy 20°C	kg/m ³	871	EN ISO 12185
Lepkość	przy 100°C	mm ² /s	9,6	DIN 51 562
	przy 40°C	mm ² /s	69,9	DIN 51 562
Wskaźnik lepkości VI			117	DIN ISO 2909
Temperatura krzepnięcia (pourpoint)		°C	- 33	DIN ISO 3016
Temperatura zapłonu (COC)		°C	181	DIN ISO 2592

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.

